

## **INFOBROCHURE RIJBEWIJS C MET VAKBEKWAAMHEID:**

Hier vind je meer informatie over het behalen van het rijbewijs en vakbekwaamheid voor vrachtwagenbestuurder bij VDAB.

De opleiding vrachtwagenbestuurder omvat zowel **vakbekwaamheid** als **rijvaardigheid**. Je leert:

- de straatcode
- de voertuigtechnieken
- de rijtechnieken
- de technieken i.v.m. de omgang met situaties in het beroep
- routeplanning, documenten, vrachtbrieven, rij- en rusttijden
- ADR (examen bij het ITLB)

### **Specifieke leerstof vakbekwaamheid:**

#### **Rationeel rijden op basis van de veiligheidsvoorschriften:**

- kennis van de kenmerken van de krachtoverbrenging met het oog op een optimaal gebruik;
- kennis van de technische kenmerken en de werking van de veiligheidsvoorzieningen teneinde het voertuig onder controle te houden, de slijtage te beperken en disfuncties te voorkomen;
- het brandstofverbruik kunnen optimaliseren;
- de veiligheid van de goederen kunnen waarborgen;
- de lading kunnen vervoeren met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en goed gebruik van het voertuig.

#### **Toepassing van de voorschriften:**

- kennis van het sociale klimaat en de reglementering van het wegvervoer;
- de regelgeving betreffende het goederenvervoer kennen.

#### **Gezondheid, verkeers- en en milieuveiligheid, dienstverlening, logistiek:**

- bedacht zijn op de gevaren van het verkeer en op arbeidsongevallen;
- het kunnen voorkomen van criminaliteit en vervoer van illegale immigranten;
- fysieke risico's kunnen voorkomen
- zich bewust zijn van het belang van een goede fysieke en mentale gezondheid;
- noodsituaties kunnen beoordelen;
- door zijn gedrag kunnen bijdragen aan het imago van een onderneming;
- kennis van het economisch klimaat van het goederenvervoer over de weg en van de marktordening.

Je instructeur helpt je ook bij de voorbereiding op je examens. Je leert hoe de computertesten werken en je kan oefenen in:

- het oplossen van meerkeuzevragen.
- het afleggen van de mondelinge proef
- het afleggen van het praktisch examen

## Wat houdt het examen in?

Het examen kan over verschillende dagen gespreid zijn, afhankelijk van de organisatie van het examencentrum. Het bevat de volgende onderdelen:

### 1. Het theoretisch examen

#### ⇒ - 100 meerkeuzevragen via de computer

50 vragen over het rijbewijs en 50 vragen over vakbekwaamheid.

De vraag wordt op een duidelijke wijze voorgelezen en verschijnt op het scherm van de computer. Er worden 2 of 3 mogelijkheden gegeven, waaruit u het juiste antwoord dient te kiezen.

U legt het examen af volgens uw eigen ritme.

De vragen kunnen in een volgorde naar eigen keuze worden beantwoord.

Maximum duurtijd: 1u40min.

U moet minimum 40/50 behalen voor beide onderdelen

#### ⇒ - 8 casestudies met elk 5 vragen via de computer

Een case study bestaat uit een story om de context te schetsen, gevolgd door 5 meerkeuzevragen die betrekking hebben op deze story.

In totaal zult u dus 40 meerkeuzevragen dienen te beantwoorden.

De vragen worden op een duidelijke wijze gesteld en verschijnen op het scherm van de computer.

Er worden 2 of 3 mogelijkheden gegeven, waaruit u het juiste antwoord dient te kiezen.

Binnen één case study kunt u de vragen beantwoorden in de volgorde die u wenst. Wanneer u naar de volgende case study gaat, is het niet meer mogelijk antwoorden van de vorige case study te wijzigen.

Maximum duurtijd: 1u20min.

Om te slagen moet u minimum 32 punten op 40 behalen.

#### ⇒ - Mondelinge proef: 10 vragen

U krijgt 10 vragen die door de computer werden geselecteerd. De examiner geeft hierbij aan hoeveel antwoorden per vraag worden verwacht.

U krijgt de mogelijkheid om de vragen eerst schriftelijk voor te bereiden. De duur van deze schriftelijke voorbereiding is inbegrepen in de maximale duur van het examen.

De examiner heeft als taak na te gaan of u de nodige kennis bezit. Hij zal u hierbij aangeven wat er van u wordt verwacht wanneer hij merkt dat u de vraag niet heeft begrepen.

Maximum duurtijd: 1u.

Om te slagen moet u minimum 80 punten op 100 behalen (elke vraag wordt op 10 punten beoordeeld).

Indien u uitgesteld bent voor een proef van het theorie-examen van categorie C mag u zich dezelfde dag niet opnieuw aanmelden voor diezelfde proef. Wanneer u slaagt voor één van de 3 proeven, bent u gedurende 3 jaar vrijgesteld voor die proef.

**Vergeet niet uw identiteitsdocument mee te brengen!**

## 2. Het praktisch examen

Tijdens het praktijkexamen zal worden nagegaan of u werkelijk uw voertuig beheerst en of u het verkeersreglement in de praktijk toepast.

Tijdens de beoordeling van het examen zal de examinerator in het bijzonder aandacht schenken aan een respectvolle houding tegenover het materieel en in overeenstemming met een goede uitoefening van het beroep. Het bevat de volgende onderdelen:

### ⇒ - **Praktische proef 'Proef basiskwalificatie' (30 minuten)**

De doelstelling van de praktische proef bestaat erin na te gaan of u :

- in staat bent een lading vast te maken met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en goed gebruik van het voertuig
- In staat bent een lading te laden erop lettend lichamelijke risico's te voorkomen.
- In staat bent criminaliteit te voorkomen
- In staat bent noodsituaties te beoordelen
- de basisprincipes kent om het schadeformulier in te vullen

*(Gedetailleerde beschrijving op blz 5)*

### ⇒ - **Proef op privé-terrein**

U voert op privé-terrein 4 basismanoeuvres uit:

- voorafgaande controles
- in rechte lijn achteruit rijden
- en achteruitrijden tot tegen een laadkaai
- achteruit in een garage rijden

*(Gedetailleerde beschrijving op blz 6 t.e.m. 12)*

### ⇒ - **Proef op de openbare weg (minimum 90 minuten)**

De examinerator heeft tot taak na te gaan of u het minimumniveau in rijvaardigheid bereikt en voldoende veiligheidswaarborgen biedt, die nodig zijn om in het verkeer te rijden en verdere rijervaring op te doen.

*(Gedetailleerde beschrijving op blz 13 en 14)*

---

### **Privacy**

Wij garanderen dat je privacy gerespecteerd wordt: je gegevens zullen enkel gebruikt worden in het kader van dit rijexamen. Er zal je ook enkel gevraagd worden naar informatie die noodzakelijk is voor het examen.

### **Examinator**

Het examen wordt niet afgenomen door je instructeur maar door examineratoren met een grondige kennis van hun vakgebied. Op deze manier garanderen we een objectieve beoordeling.

### **Taal**

Het examen wordt afgenomen in het Nederlands, zowel de gedeelten via computer als het mondeling gedeelte en het praktijkexamen.

### **Wat kost het examen?**

De VDAB neemt de kosten van het examen op zich op voorwaarde dat je de voorafgaande opleiding bij VDAB volgde.

## **Wat als je niet slaagt?**

Om te slagen in het **theoretisch examen** heb je minimaal 3 deelnames nodig: 1 voor elk onderdeel: meerkeuzevragen, cases en mondeling. Het examencentrum van VDAB geeft je in het totaal 6 deelnames om in deze 3 onderdelen te slagen.

Slaag je niet in de 6 deelnames, dan zal je opleiding stopgezet worden.

Om te slagen in het **praktisch examen** heb je minimaal 3 deelnames nodig: 1 voor elk onderdeel: praktische proef, proef op privéterrein en proef op de openbare weg.

Het examencentrum van VDAB geeft je in het totaal 6 deelnames om in deze 3 onderdelen te slagen.

Let op: indien je in een onderdeel meer dan 2 kansen moet benutten om te slagen in het praktische gedeelte, kan je niet doorstromen naar de CE module.

Slaag je niet in de 6 deelnames, dan zal je opleiding stopgezet worden.

## **Klachtenbehandeling**

### **A. De VDAB-klachtenprocedure**

De VDAB heeft een interne procedure voor klachtenbehandeling, die geldt voor alle diensten van de organisatie. Je kan met een klacht steeds terecht bij de medewerkers van het examencentrum, de VDAB-servicelijn, via de VDAB-website, telefonisch, via een brief of een fax.

Als hierdoor je klacht niet wordt opgelost kan de beroepscommissie ingeschakeld worden.

### **B. De beroepscommissie**

Indien je tweemaal mislukt voor hetzelfde type praktisch examen en je bent niet akkoord met die beslissing, kan je klacht indienen bij de beroepscommissie.

Dit moet gebeuren:

- Binnen de 15 dagen na het tweede examen
- Met een aangetekende brief, gericht aan:
  - De voorzitter van de beroepscommissie,
  - Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - City Atrium
  - Voortgangsstraat 56
  - 1210 Brussel
- Hierin vermeld je:
  - o je naam, voornaam, geboortedatum en adres
  - o de data waarop je de 2 examens aflegde
  - o het examencentrum waar dat gebeurde
  - o de reden van je klacht, beschreven met feiten en omstandigheden
- Samen met de betaling via overschrijving van €12,50 op rekening 679-2006010-50 met de vermelding "Beroepscommissie", gevolgd door je naam, voornaam en geboortedatum

De beroepscommissie verricht alle bijkomende onderzoeken die zij nodig acht. Op basis daarvan beslist de beroepscommissie dat je wel of niet geslaagd bent voor het examen. In dit laatste geval kan zij beslissen dat je een nieuw examen mag afleggen na het verstrijken van de geldigheidsduur van je voorlopig rijbewijs. De beroepscommissie bepaalt onder welke voorwaarden het examen plaatsvindt.



Om toegelaten tot de proef basiskwalificatie moet U veiligheidshandschoenen en veiligheidsschoenen dragen

De praktische proef wordt afgelegd onder de vorm van een scenario (bepaald door lottrekking) waarin men u vraagt bepaalde richtlijnen uit te voeren.

**Elk scenario zal beginnen met de richtlijnen aangaande het laden en het vergrendelen van de lading.**

De kandidaat moet op een veilig wijze in zijn voertuig kunnen stappen met een pallet.

De lading (2 of 4 vaten) moet gestuwd worden en vergrendeld op de vloer van de vrachtwagen.

De laaddeuren zijn open of het dekzeil wordt opgehouden.

Het aantal benodigde vaten voor het scenario (bepaald door lottrekking) wordt in de vrachtwagen geplaatst door de kandidaat, indien nodig geholpen door zijn instructeur alvorens het examen te starten.

Voor de berekening van de kracht van vergrendeling, gaat men uit van een hoek van 60° met een wrijvingscoëfficiënt van 0,3 $\mu$ D. De vergrendeling moet gebeuren volgens de normen van de Europese gids.

Het benodigde materiaal voor het uitvoeren van deze scenario's is voorzien in de examencentra.

**Als voorbeeld, vindt u hieronder een mogelijk scenario:**

- U dient dit pallet (pallet 120 cm x 120 cm) in uw voertuig (of in de aanhangwagen van uw voertuig) te plaatsen.
  
- U dient deze 4 vaten van elk 250 kg vast te zetten (we spreken hier niet over een vrijstaande lading)
  
- U heeft uw leeg voertuig tot stilstand gebracht nadat u heeft vastgesteld dat er rook van uw rechter achterband afkomstig is. U heeft de hulpdiensten verwittigd. U ziet dat uw band net vuur heeft gevat. Na evaluatie van deze situatie, besluit u dat u, rekening houdend met de veiligheid, kan ingrijpen aangezien het vuur nog tamelijk beperkt is. Hoe gaat u dit klein vuur blussen?
  
- U heeft uw voertuig correct geparkeerd en u gaat eten in het restaurant. Waarop moet u letten wanneer u uw voertuig verlaat?
  
- U heeft net een ongeval gehad zoals beschreven op deze tekening. U bent in het witte voertuig en er zijn geen gewonden. Nadat u uw voertuig heeft verplaatst zodat het geen belemmering vormt voor het verkeer, vul in dit schadeformulier de vakken 6 en 10 in.



## Gedetailleerde beschrijving op privéterrein van het manoeuvre “Voorafgaande controles”

### A. Situatie

Het gaat hier om een goede gewoonte die elke bestuurder moet aannemen: kennis maken met het voertuig en voorafgaande controles uitvoeren alvorens te starten.

Men zal beginnen met u te vragen uw voertuig op het privé terrein op te stellen (zoals op de openbare weg).

Vervolgens zal men u in een situatie plaatsen door te melden dat het om het einde van de werkdag gaat en dat u het voertuig moet verlaten zoals op de openbare weg en U moet U op de stoep begeven. Daar zal de examinator beoordelen hoe u uw voertuig verlaat en of u de nodige voorzorgen neemt.

Daarna stelt men u in een tegenovergestelde situatie: het begin van de werkdag. Men vraagt u met het voertuig te vertrekken en de nodige controles uit te voeren. U moet de uit te voeren controles kennen alvorens met een voertuig te vertrekken. U voert de controles in een willekeurige volgorde uit.

De examinator gaat eerst en vooral na of u geen controle vergeet en kijkt daarna of deze correct worden uitgevoerd. Vervolgens begeleidt de examinator u door punt per punt de bijkomende controles te vragen.

Eenmaal alle externe controles uitgevoerd, zal de examinator u vragen om opnieuw in het voertuig te stappen, de examinator zal beoordelen hoe u dit doet en nagaan of u de nodige voorzorgsmaatregelen neemt. Vervolgens vraagt de examinator u om uit te leggen hoe u nagaat of U een correcte zithouding aanneemt en hoe U de noodzakelijke instellingen correct uitvoert.

U beschikt over maximum 15 minuten voor het uitvoeren van dit manoeuvre.

### B. Gevraagde punten

#### **1 Voorzorgen alvorens in en uit het voertuig te stappen**

De examinator vraagt u om het voertuig stop te zetten zoals op de openbare weg en om het voertuig te verlaten door de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen.

#### **Men verwacht van u bij het uitstappen :**

- dat u de handrem opzet alvorens het voertuig te verlaten
  - dat u de versnellingsbak in neutrale stand plaatst (indien er een luchtlek is en de versnellingsbak stond niet in neutraal, kan men om te starten de versnellingen inderdaad niet meer schakelen zonder abnormaal kracht uit te oefenen op de versnellingsbak)
  - dat u de motor stillet
  - dat u in de achteruitkijkspiegel kijkt alvorens het voertuig te verlaten
  - dat u het voertuig correct verlaat met het aangezicht naar de vrachtwagen door gebruik te maken van de handgrepen
  - dat u de deur sluit ook het portier van de passagier
- Daarna vraagt de examinator u om opnieuw plaats te nemen in het voertuig.

#### **Men verwacht van u bij het instappen :**

- dat u correct in het voertuig stapt, met het aangezicht naar het voertuig gericht en door gebruik te maken van de handgrepen
- dat u de deur sluit

## 2 Noodzakelijke controles

U moet de controles uit onderstaande lijst van buiten kennen en deze kunnen uitvoeren. Deze elementen worden verondersteld gekend te zijn door de kandidaat.

Eenzijds zal de examinerator nagaan of alle controles worden uitgevoerd en anderzijds of deze correct worden uitgevoerd.

Men verwacht van u dat u bij elk punt vermeldt wat u nakijkt:

- vloeistoffen
- banden
- algemene staat: vensters, voorruit en ruitenwissers, koets- of plaatwerk of zeil -manier van laden - vastmaken van de lading – laaddeuren - eventueel laadmechanisme  
In het voertuig stappen
- lichten (starten van de motor)

### Vloeistoffen

U moet aangeven waar U het niveaupeil controleert van :

- van de koelvloeistof
- van de motorolie
- van het product van de ruitenwissers

Men verwacht dat u de motorkap opent en dat u per vloeistof de goede plaats aanduidt. Het product van de ruitenwissers bevindt zich niet altijd onder de motorkap, bovendien is er niet altijd een niveaumeter aanwezig. U moet enkel in staat zijn om aan te tonen waar het reservoir zich bevindt, zodat u indien nodig weet waar u moet bijvullen. Indien het voertuig uitgerust is met elektrische meters, verwacht men dat u elk gevraagd element kan aanduiden. In dit geval zal het openen van de motorkap niet vereist worden. Er zal geen bijkomende vraag gesteld worden.

### Staat van de banden

U gaat de staat van de achterwielen van het voertuig na.

Men verwacht dat u de slijtage van de hoofdgroeven van de banden nagaat. Hier moet u aantonen dat u de groeven bekijkt en dat u nagaat of ze nog voldoende diep zijn.

Men verwacht dat u nagaat of u geen lekke band heeft. Dit is een visuele controle, behalve bij de dubbele banden: daar moet met de voet een stamp of met een hamer een slag gegeven worden op de band.(op het loopvlak van de band en zeker niet op de zijkant). Deze controle dient op de twee banden uitgevoerd te worden. Sommige voertuigen zijn uitgerust met een elektronisch verklikkerlichtje dat aangeeft wanneer de bandenspanning onvoldoende is. Dit verklikkerlichtje kunnen aantonen, wordt gelijkgesteld met deze controle.

### Algemene staat

#### **1 De vensters – ook de voorruit**

- u controleert de ruiten
- men verwacht dat u visueel nagaat of de ruiten geen barst of ster vertonen
- men verwacht eveneens dat u de netheid van de ruiten nagaat

#### **2 De ruitenwissers**

- u controleert de fysieke aanwezigheid en hun staat
- men verwacht dat u de ruitenwissers opheft en de staat van de wisbladen nakijkt

#### **3 Koets- en plaatwerk**

- u stapt rond het voertuig en kijkt het koetswerk na
- men verwacht dat u nagaat of er geen deel van het koetswerk of zeil beschadigd is

## **4 Manier van laden**

- u opent correct de laaddeur (door deze vast te zetten) of heft het zeil voldoende omhoog en gaat de manier van laden na
- u stapt in het voertuig en geeft aan of de lading goed verdeeld is. Het instappen zal verplicht zijn, zelfs indien de lading bestaat uit beton of eender welke niet meeneembare lading.

## **5 Vastmaken van de lading:**

- men verwacht dat u aangeeft of de lading goed vastgemaakt is

## **6 Laaddeuren:**

- u gaat de laaddeuren na
- men verwacht dat u de laaddeuren of het zeil correct sluit
- de deuren moeten goed gesloten worden met het veiligheidsmechanisme, de riemen moeten door elke ring getrokken worden en het TIR touw moet goed vastgemaakt zijn.

## **7 Laadmechanisme:**

- u kijkt het laadmechanisme na, indien aanwezig
- men verwacht dat u aangeeft of het laadmechanisme goed afgesloten is.

## **De lichten**

Deze controle moet plaatsvinden met de examinerator. U zet de lichten aan en vraagt aan de examinerator om de controle van de lichten na te gaan.

Men verwacht dat u spontaan de goede werking van de volgende lichten nagaat:

- **stoplicht**
- **dimlichten**
- **grote lichten**
- **mistlicht**

De hierboven vermelde controles mogen in een willekeurige volgorde worden uitgevoerd. Indien u andere controles uitvoert dan vermeld in de lijst, zal dit nooit als fout worden beschouwd.

## **3 Bijkomende controles**

U zal alle bijkomende controles uitvoeren op duidelijke vraag van de examinerator. Hij herneemt punt per punt alle elementen van de lijst en vraagt u om de vermelde controles uit te voeren. De examinerator is niet verplicht om de volgorde van de lijst te volgen, maar kan deze aanpassen in functie van het voertuig en van de situatie.

Men verwacht dat u bij elk punt vermeldt wat u nakijkt:

### **°De richtingaanwijzers**

Deze controle moet met de examinerator plaatsvinden. De examinerator vraagt u om uw richtingaanwijzers aan te zetten en gaat voor- en achteraan hun goede werking na.

### **°Het geluidstoestel**

De examinerator vraagt u om het geluidstoestel te doen werken.

Men verwacht dat u het geluidstoestel kan doen werken.

### **°De ruitenwissers en de sproeikoppen**

De examinerator vraagt u om de ruitenwissers na te gaan. Men vraagt u de ruitenwissers en de sproeikoppen te gebruiken en na te gaan of de ruitenwissers niet beschadigd zijn en dat het product komende uit de sproeikoppen tot op de voorruit komt (verstopte sproeikoppen).

## °Controle en gebruik van het dashboard

De examinator vraagt u om met uw eigen woorden te vertellen wat er op het dashboard verschijnt. Men verwacht dat u volgende elementen kan aanduiden:

- de toerenteller
- de snelheidsmeter
- de luchtdrukmeter
- de verlichte verklikkerlichtjes
- de vier richtingaanwijzers
- de ontwaseming
- het vergrendelen van de cabine.

## °De luchtdruk

De examinator vraagt u aan te duiden hoe u de luchtdruk nakijkt.

Men verwacht dat u de motor doet draaien (indien dit nog niet het geval is) en dat u nagaat of de tanks zich vullen of reeds gevuld zijn.

## °Test van de remmen

De examinator vraagt u om een remtest uit te voeren.

Men verwacht dat u aan een lage snelheid rijdt om vervolgens hard te remmen door op het rempedaal te drukken teneinde te kunnen nagaan of het voertuig reageert.

De examinator vraagt u om het voertuig te verlaten.

## °De reflectoren

De examinator vraagt u om de reflectoren na te kijken.

Men verwacht dat u rond uw voertuig stapt en dat u aanduidt waar de reflectoren (achteraan en zijdelings) zich bevinden en dat u telkens kijkt of zij niet beschadigd zijn. Indien het voertuig niet is uitgerust met reglementaire reflectoren, zal het examen op de openbare weg niet plaatsvinden omwille van technische redenen.

## °De wielmoeren

De examinator vraagt aan de kandidaat hoe hij nagaat of de wielmoeren van een wiel correct zijn aangespannen en hoe hij deze zou aanspannen na het vervangen van een wiel

Men verwacht dat u

- de wielmoeren van een wiel aanduidt,
- ons toont in welke volgorde hij de wielmoeren aanspant in de vorm van een kruis.

De kandidaat moet uiteraard niet alle wielmoeren aanspannen.

- Er zal geen enkele vraag gesteld worden over het maximaal aantal kilometers dat er moet afgelegd worden alvorens de wielmoeren opnieuw aan te spannen.

## °De spatborden

De examinator vraagt aan de kandidaat om zijn spatborden na te gaan

Men verwacht dat u rond uw voertuig stapt en dat u visueel nagaat of de spatborden aanwezig zijn en niet beschadigd zijn. Indien het voertuig niet uitgerust is met de reglementaire spatborden, zal het examen op de openbare weg niet kunnen doorgaan omwille van technische redenen.

## °De luchttanks

De examinerator vraagt u aan te duiden waar de luchttanks zich bevinden.

Men verwacht dat u

- kan aanduiden waar de luchtketels zich bevinden
- één van de luchtketels te ontluichten
- op de knop voor het ontluichten drukt tot er enkel lucht uit de ketels komt
- In sommige gevallen bestaat er een systeem dat alle ontluichters met elkaar verbindt en waar men eenmaal hoeft aan te trekken om alle ontluichters samen te ontluichten.

## °De ophanging

De examinerator vraagt u om de ophanging na te gaan.

Niet alle voertuigen zijn met hetzelfde ophangingsysteem uitgerust. Er bestaat:

- de luchtvering:  
men verwacht dat u nagaat of de veerbalgen niet beschadigd zijn en goed opgepompt zijn (rijstand)
- de bladvering:  
men verwacht dat u nagaat of de bladen niet gebroken zijn

Deze controle bestaat uit een gewone visuele controle.

Men verwacht dat u in de richting van de kussens of van de veerbalgen kijkt, indien zij zichtbaar zijn.

## **4 Instellingen**

### °Zithouding

De examinerator vraagt u om uit te leggen hoe u nagaat of uw **zithouding** correct is .

Men verwacht dat u nagaat of uw zitplaats zowel in de hoogte (indien nodig), in verhouding met de afstand tot de pedalen, als ter hoogte van de rugleuning instelt:

- Dat U uitlegt hoe u uw zitplaats zowel in de hoogte als in verhouding met de afstand tot de pedalen, als ter hoogte van de rugleuning instelt;
- Dat U uitlegt hoe u uw knieën moet plaatsen voor de stuurkolom – indien nodig, moeten de hoogte en de diepte van het stuur worden aangepast;
- Dat u uitlegt hoe het koppelingspedaal ideaal kunnen indrukken zonder uw been te strekken;
- Dat U uitlegt dat u het gaspedaal moet kunnen indrukken waarbij de hiel op de grond blijft;
- Dat U uitlegt dat uw armen lichtjes gebogen moeten zijn op 9u15, 9u15 is in feite de ideale houding voor een goede hantering van het stuur;
- Dat U uitlegt dat u uw stuur moet kunnen draaien zonder dat uw lichaam uit de rugleuning komt, om dit te kunnen doen moet u eventueel de helling van rugleuning of de stuurkolom aanpassen.

U mag op elk moment de nodige instellingen uitvoeren voor zover het voertuig niet in beweging is.

### °Afstellen van de achteruitkijkspiegels

De examinerator vraagt u om uit te leggen hoe u uw achteruitkijkspiegels correct instelt.

### °De veiligheidsgordels instellen

Wanneer de examinerator u vraagt om u in de juiste zithouding te plaatsen, zal hij u eveneens vragen om de veiligheidsgordel aan te doen.

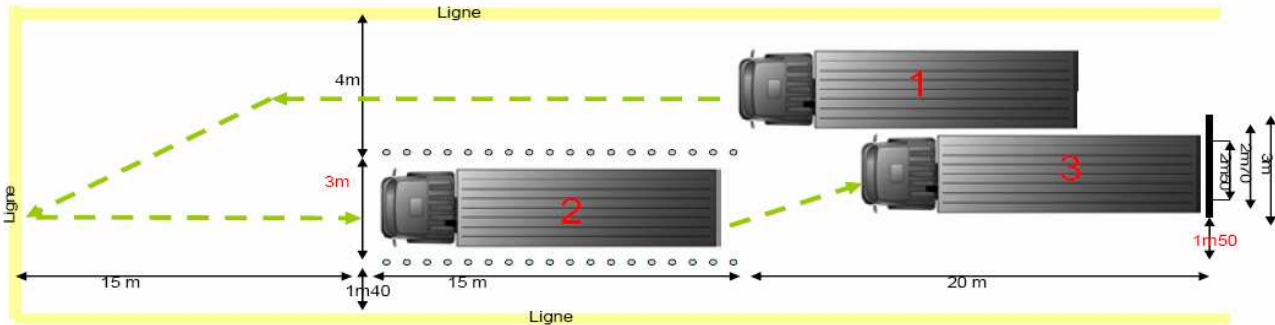
De examinerator zal nagaan of deze correct geplaatst is. Indien het gaat om een oude veiligheidsgordel zonder oprolmechanisme, zal de examinerator nagaan of de lengte goed ingesteld is.

### °De hoofdsteunen instellen

De examinerator vraagt u om uit te leggen hoe u uw hoofdsteun correct instelt



## Gedetailleerde beschrijving van de manoeuvres “In recht lijn achteruit rijden” en “Achteruitrijden tot tegen een laadkaai”



### De maximale duur van het manoeuvre bedraagt 4 minuten.

- Breedte van de doorgang = 3m
- Hoogte van de bakens = 1m20
- Ruimte tussen de bakens = 1m.
- De breedte van de lijnen = 10 cm
- Breedte van de laadkaai = 3m
- Toegestane afwijking op de laadkaai = 2m70  
(deze zone wordt bepaald door middel van kleurmarkeringen op de laadkaai)
- De ladingszone op de laadkaai = 2m50  
(deze zone wordt bepaald door middel van kleurmarkeringen op de laadkaai).
- De beginopstelling van het voertuig = 1
- Deze bakens stellen een smalle doorgang voor van 15 m lang.

U ziet lijnen die getrokken werden op de grond en dewelke de plaats van de manoeuvres bepalen. Opgeslett! U mag niet op deze lijnen rijden.

U stelt uw voertuig op om achterwaarts door de doorgang te rijden.

U rijdt achteruit, op continue wijze, door de doorgang 2 zonder de bakens te raken.

U mag U éénmaal herpositioneren.

U mag door het open raam kijken op voorwaarde dat u het contact met de zitting van uw zetel behoudt.

U mag uw wielen niet ter plaatse doen draaien.

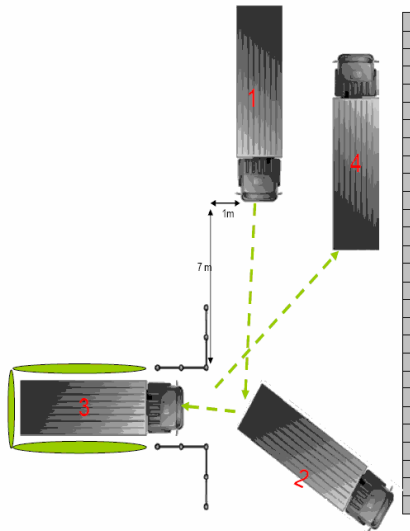
U rijdt op het einde van de doorgang vervolgens achteruit en stelt het voertuig behoorlijk op en zo dicht mogelijk bij de laadkaai 3 (op minder dan 20 cm). U mag de laadkaai raken, maar niet verplaatsen over meer dan 15 cm.

U mag het voertuig verlaten om de afstand die u nog rest in te schatten. Hierbij mag u niet uit het voertuig springen of lopen, mag u de handrem niet vergeten optrekken en mag u niet met de rug naar het voertuig gekeerd uitstappen. U mag de bestuurdersdeur niet open laten. U mag het portier niet openen wanneer het voertuig in beweging is.

Wanneer u veronderstelt dat het voertuig bij de laadkaai opgesteld staat, geeft u dit aan (claxon).



## Gedetailleerde beschrijving van het manoeuvre “Achteruit in garage rijden”



### De maximale duur van het manoeuvre bedraagt 4 minuten.

- Deze bakens stellen een garage voor. Het voertuig staat op maximum 1m en op 7m van de hoek van de linkerbaken.
- De breedte van de straat (bepaald door een boordsteen) is gelijk aan:
  - 7m voor de voertuigen tot 7m
  - de lengte van het voertuig voor de voertuigen van meer dan 7m
- De breedte van de garage = de breedte van het voertuig, buiten achteruitkijkspiegels inbegrepen + 15% van de lengte van het voertuig, met een minimum van 70 cm
- De diepte van de garage = de lengte van het voertuig + 60 cm
- De beginopstelling van het voertuig = 1

U rijdt het voertuig voorwaarts en stelt het zo op om achterwaarts de garage binnen te rijden. Tijdens het manoeuvreren mag u de straatbegrenzing niet overschrijden (behalve de overbouw). U mag de boordsteen raken of tegen de boordsteen stoten met de voorzijde van de band, maar u mag niet met de zijkant van de band tegen de boordsteen schuren. U mag uw wielen niet ter plaatse doen draaien.

U mag het voertuig verlaten om de afstand die u nog rest in te schatten. Hierbij mag u niet uit het voertuig springen of lopen, mag u de handrem niet vergeten optrekken en mag u niet met de rug naar het voertuig gekeerd uitstappen. U mag de bestuurdersdeur niet open laten. U mag door het open raam kijken, zolang u contact met uw zitplaats houdt.

U mag daarentegen het portier niet openen wanneer het voertuig in beweging is. U moet het voertuig volledig in de garage opstellen..

Wanneer u veronderstelt dat het voertuig volledig opgesteld staat in de garage, dan geeft u dit aan (claxon, ...). De examiner zal dan de opstelling van het voertuig beoordelen. Vanaf dit ogenblik kan u het manoeuvre niet meer herbeginnen.

De examiner geeft u vervolgens teken om het manoeuvre verder te zetten. U rijdt het voertuig in de tegenovergestelde richting uit de garage en plaatst het zodat het in een loodrechte hoek tegenover de garage staat (de definitieve positie is bereikt wanneer de achterzijde van het voertuig de positie ter hoogte van de bakens heeft verlaten en wanneer het voertuig een positie inneemt loodrecht tegenover de plaats waar het manoeuvre werd uitgevoerd,).



## Gedetailleerde beschrijving van de proef op de openbare weg (minimum 90 minuten)

Vooraleer te vertrekken voor het examen op de openbare weg, zal u de schijf invullen, in de tachograaf plaatsen en deze correct instellen. Op het einde van het examen op de openbare weg zal u de schijf uit de tachograaf nemen en verder invullen bij een analoge tachograaf (gebruik van de bestuurderskaart bij een digitale tachograaf). Ook zal de examiner enkele vragen stellen over het gebruik van de tachograaf.

De examiner zal de algemene richtlijnen betreffende de te volgen route geven en zal u vragen de duidelijk herkenbare indicaties (verkeersborden) op te volgen. U dient dus zelf te oordelen of een richtingwijziging naar links of naar rechts vereist wordt. Het spreekt voor zich dat de examiner u niet op een verkeerd spoor mag brengen door u een richting aan te wijzen waardoor u zich zou begeven in een weg met verkeersbord « verboden richting » of « verboden toegang ». Wanneer de omloop langs een rotonde gaat met vele belangrijke uitgangen, zal de examiner de in te slagen rijrichting herhalen alvorens de rotonde op te rijden.

Uw instructeur of uw begeleider mag in geen geval aanduidingen of richtlijnen geven en de ruitenwissers, de ontgooier en de ontwaseming aanzetten. Indien hij tijdens de proef tussenkomt, zal de examiner het examen stopzetten. Tevens mag hij, op straffe van stopzetting van het examen, de aanduidingen van de examiner niet herhalen of er commentaar bij geven.

In de loop van de proef zal U ook een inhaalmanoeuvre moeten uitvoeren. Dit op een moment dat U zelf oordeelt dit in alle veiligheid te kunnen doen.

De examiner zal U op een gegeven ogenblik tijdens de proef vragen vooruit te parkeren alsof U uw reglementaire rusttijd zou nemen en daarna opnieuw te vertrekken in het verkeer.

Tijdens de proef mag u, om uw zichtbaarheid (voor u, achter u of opzij) te verbeteren, steeds op reglementaire wijze stoppen en bijvoorbeeld de ruiten proper maken of de achteruitkijkspiegels beter richten.

Teneinde u vertrouwd te maken met het examengebeuren, zal de examiner geen rekening houden met de lichte fouten die u zou kunnen maken tijdens het begin van het examen.

Indien u niet voldoende deelneemt aan het verkeer, kan de examiner uw examen niet beoordelen.

### **Belangrijke punten:**

- Bedient u uw voertuig en uw tachograaf correct?
- Rijdt u defensief ?
- Gebruik van de lichten, enz...
- Neemt u op de weg de juiste plaats in met uw voertuig? Zo dicht mogelijk bij de rechterraand van de rijbaan, doorlopende strepen, voorsorteringsspijlen, enz...
- Neemt u de bochten zoals het hoort? Met aangepaste snelheid? Neemt u de bochten niet te breed? Is uw techniek goed?
- Houdt u rekening met de lengte van uw voertuig?
- Inhalen en kruisen van andere voertuigen: doet u dit correct? Neemt u afstand? Maakt u uw voornemens tijdig kenbaar? Neemt u tijdig uw plaats terug naar rechts in? enz...
- Richtingsverandering: denkt u eraan alle nodige voorzorgen te nemen, uit te wijken zoals vereist zonder de andere weggebruikers te hinderen, het kruispunt vrij te maken wanneer

- Past u de voorrangsregels toe? Voorrang verlenen zoals vereist, maar niet onnodig, gedrag tegenover trams, enz...
- Gehoorzaamt u nauwkeurig aan de verkeerslichten en aan de bevelen van bevoegde personen? Rood licht, oranje licht, groene pijl, oranje knipperlicht, enz...
- Hoe past u uw snelheid aan? Heeft u inzicht in het verkeer? Aanpassen van de snelheid aan de verkeersomstandigheden, naleven van de snelheidsbeperkingen, naderen van een hindernis, enz...
- Hoe gedraagt u zich tegenover de andere weggebruikers? Voorzichtigheid tegenover voetgangers en kinderen, gedrag tegenover de prioritaire voertuigen, enz...
- Rationeel, economisch, milieuvriendelijk rijden.

**Het VDAB-team wenst u veel succes !**

